

Fiche de fonction : Chargé de projet - Développement de solutions de mobilité « transmodales »

Famille d'activité professionnelle	Emploi-type	N° emploi type	Niveau de recrutement
BAP J	Chargé de partenariat et de la valorisation de la recherche	J2B43	Catégorie A - ingénieur d'études

Université Paris-Est (UPE) est un Établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel (EPSCP), constitué sous forme de Communauté d'universités et établissements (Comue). Elle comprend 22 établissements : deux universités, plusieurs écoles d'ingénieurs, des écoles d'architecture, des organismes de recherche, deux centres hospitaliers et des agences et centres techniques.

Au sein d'UPE, l'équipe FUTURE appuie la mise en œuvre du projet I-SITE (Initiative Science Innovation Territoire Economie) labellisé en 2017 dans la cadre du PIA2. Ce projet fédère plus spécifiquement 7 établissements de la COMUE autour d'un projet ambitieux de création d'un futur établissement de rayonnement international.

L'I-Site FUTRE porte plusieurs projets, dont notamment un projet développement d'actions de démonstration en lien avec les acteurs économiques et territoriaux publics.

C'est le cas de Nantes, qui a su unir la recherche (Ifsttar Bouguenais), les entreprises locales (SCE, Lacroix, Charier, Sherpa Engineering) et les pouvoirs publics (Nantes métropole, Région Pays de Loire) pour constituer un pôle de compétence national et européen sur la « transmodalité », dont la mobilité autonome, connectée et électrique en constitue les formes actuelles les plus connues. Cet écosystème est déjà en relation avec celui de Lyon – Transpolis, mais a vocation à interagir avec ceux de Versailles et de Marne-la-Vallée. Cet écosystème a ainsi porté le projet NavWay, un projet de recherche et de démonstration industrielle d'un transport collectif autonome desservant l'aéroport de Nantes Atlantique depuis le terminus du tramway. Le projet a l'ambition de répondre à trois enjeux : la recherche scientifique sur la mobilité autonome (échelle mondiale), l'innovation industrielle et de service (échelle nationale) et le développement territorial (échelle locale).

Dans ce contexte, l'I-Site Future souhaite tirer parti des avancées réalisées à Nantes pour nourrir ses propres perspectives et ainsi placer l'I-Site en position favorable pour de futures collaborations ou de futurs financements complémentaires, notamment Horizon Europe. Ainsi, le campus Nantais de la future Université Gustave Eiffel a vocation à se transformer en démonstrateur de solutions innovantes pour la ville durable. Ces solutions doivent répondre aux enjeux locaux du territoire mais ont vocation à être répliquées sur l'ensemble du territoire national. C'est le concept du projet R5G@Nantes, dont Navway en constitue l'initiative phare actuelle. L'objectif est ainsi d'impliquer progressivement les forces du consortium de FUTURE sur le campus Nantais, dans un premier temps, l'EAVT, et par la suite de développer des relations avec l'I-Site NEXT, qui comporte également un volet campus international.

Plus d'informations :

<http://www.univ-paris-est.fr/fr/>

Affectation	IFSTTAR
Rattachement hiérarchique	Co-coordinatrice du projet Navway? directrice du Laboratoire EASE, Département AME de l'Ifsttar.
Mission d'encadrement	Non
Conduite de projet	Oui
Localisation	Nantes (44) au sein des locaux de l'Ifsttar
Date de prise de fonction souhaitée	Dès que possible

Modalité de recrutement et durée	Contrat à durée déterminée de droit public – 1 an (renouvelable)
Rémunération :	Par référence à la grille d'ingénieur d'études (catégorie A de la fonction publique d'Etat), selon le diplôme et le niveau d'expérience professionnelle
Conditions particulières d'exercice	Déplacements réguliers à prévoir à Champs-sur-Marne – Cité Descartes (77) Interactions régulières avec la société SCE et notamment le co-coordonateur du projet seront organisées.

Missions :

La (le) chargé de projet a pour missions :

- Animer dans l'intérêt du consortium le projet NavWay en soutien aux porteurs de projet
- Piloter les aspects logistiques, administratifs, financiers et de propriété intellectuelle du projet
- Identifier de nouvelles sources de financement
- Contribuer à l'élaboration de documents de synthèses et de rapport d'activité.
- Travailler en étroite relation avec l'équipe projet "démonstrateur" de l'I-site FUTURE, et lier des relations sur ce thème avec l'I-Site NEXT.
- Participer à l'encadrement de travaux d'étudiants du DSA Architecte-Urbaniste de l'EAVT prévus au printemps 2019 sur la future organisation du campus Nantais et notamment réunir les documents d'urbanisme nécessaires.
- Motiver et accompagner les chercheurs (du territoire Nantais et du consortium FUTURE) et y renforcer la présence des partenaires économiques dans leur implication sur le projet R5G@Nantes.

Savoirs et formation :	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau : minimum bac + 5, • Domaine de formation : M2, ingénieur, conduite de projets ou management de l'innovation. • Expérience souhaitée dans la recherche publique ou privée, dans l'innovation ou la Recherche & Développement, ou le management de projets collaboratifs.
Connaissances techniques :	<ul style="list-style-type: none"> • Ingénierie des projets de transport urbain • Organisation et fonctionnement de l'enseignement supérieur et de la recherche publique • Droit des contrats, droit de la propriété intellectuelle, • Langue anglaise appréciée • Maîtrise des outils bureautiques
Savoirs être :	<ul style="list-style-type: none"> • Capacité à comprendre le milieu industriel et les acteurs publics, • Qualités d'animation de réunions et du travail en équipe, capacité à défendre leurs intérêts • Sens de l'organisation et de l'anticipation, rigueur dans la planification des tâches • Curiosité et goût pour la recherche partenariale • Notions en matière de négociations de contrats de financement public de l'innovation • Bonnes qualités rédactionnelles • Diplomatie et maîtrise de la confidentialité

Candidature (lettre de motivation et CV) à adresser exclusivement par e-mail au plus tard le 22 mai 2019 à :
recrutement.upe@univ-paris-est.fr